

## (주)피코사운드 국산 차량 가변 배기장치

제조사	차종	제품명
현대	YF소나타	듀얼가변
	YF소나타 2.0 TGDI	듀얼가변
	제네시스 쿠페 2.0	P1듀얼가변
		P1듀얼가변(터빈업용)
		GT듀얼가변 GT듀얼가변(터빈업용)
	제네시스 쿠페 3.8	P1듀얼가변(슈퍼차저용)
		GT듀얼가변 GT듀얼가변(슈퍼차저용)
		매니폴드&다운파이프
	제네시스 세단	듀얼가변
	아반테 MD	GT듀얼가변(중통포함)
		P1듀얼가변(중통포함)
	그랜저 HG	2.4 듀얼가변(팁제외)
		3.0 듀얼가변(팁제외)
		레조레이터
벨로스터	1.6싱글가변(팁제외)	
	1.6T-GDI싱글가변(팁제외)	
그랜저 TG	2.7 가솔린 듀얼가변(레조제외)	
	2.7가솔린 레조레이터	
기아	NF소나타	2.0듀얼가변
	포르테 쿠페 1.6/2.0 동일	싱글가변(중통포함)
		P1듀얼가변(중통포함)
		GT듀얼가변(중통포함)
	뉴프라이드 1.6	세단 GT싱글가변(중통포함)
	K7 2.4/2.7	듀얼가변(팁제외, 레조제외)
	K7 3.5	듀얼가변(팁제외, 레조제외)
	K7 레조레이터	레조레이터
	스포티지2.0TGDI	듀얼가변(GT롱가변타입)
	K5 2.0TGDI	듀얼가변
	K5 2.0/2.4	듀얼가변
	k3	GT듀얼가변(중통포함)
	모하비 3.0 디젤	듀얼가변
	삼성	올뉴SM7 2.5
GM		말리부
		토스카
	중통	

## 스쿠라 국산 차량 제조사 별 배기장치 제품

현대	기아	삼성	GM
제네시스 쿠페 2.0	레이(중통포함)	SM5	라세티 프리미어
제네시스 쿠페 3.8	포르테 쿠페 1.6/2.0	SM7 신형	아베오
제네시스세단	포르테 쿠페 중통 1.6/2.0	SM7 구형	아베오중통
벨로스터	뉴프라이드 세단 1.6		아베오메니폴드&다운파이프
벨로스터 중통	뉴프라이드 세단 1.6 중통		올란도
YF 소나타	K5		말리부
NF 소나타	K5 2.0T-GDI		
그랜저 TG	K7 2.7(팁제외)		
그랜저 HG 2.4(팁제외)	K7 3.5(팁제외)		
그랜저 HG 3.0(팁제외)	K7 레조		
그랜저 HG 레조	모하비3.0(디젤)		
아반떼 MD(듀얼)	스포티지R(디젤)		
아반떼 MD(싱글,싱글팁)	스포티지R 2.0TGDI		
아반떼 MD 중통	쓰렌도R		
싼타페DM엔드킷			
싼타페DM중통킷			
투싼			
i30			

## 부품 단품 S등급 제품목록

제품명	크기 및 타입
가변유니버설 (팁제외) (컨트롤모듈및 스위치포함)	P1 54 Ø P1 63 Ø P3 54 Ø P3 63 Ø GT 54 Ø GT 63 Ø
스쿠라 사일런스 직관형	무소음 54 Ø 무소음 60 Ø 무소음 63 Ø
스쿠라 사일런스 액티브챔버형	중간 54 Ø 중간 60 Ø 중간 63 Ø
스쿠라 사일런스 액티브챔버형	스포츠(서스울타입) 54 Ø 스포츠(서스울타입) 60 Ø 스포츠(서스울타입) 63 Ø
스쿠라 사일런스	연음형(4구) 연음형 액티브(4구)
스쿠라	포탄형 76 Ø 포탄형 63 Ø 101 × 54 (350mm)
레조레이터	76 × 54 (400mm) 63 × 54 (350mm) 주문사양 101 × 63 (350mm) 76 × 63 (400mm) 101 × 54 (500mm) 76 × 54 (500mm) 101 × 63 (500mm)
원형듀얼 팁	76 Ø Y자 89 Ø Y자 89 Ø 피코로고 Y자
타원듀얼 팁	100 Ø Y자 130 Ø Y자
원형싱글 팁	76 Ø 89 Ø 89 Ø 피코로고
타원싱글 팁	100 Ø 130 Ø
티타늄 팁	89 Ø
모든 차종	4기통 매니폴드 4기통 다운파이프